# 基隆市深美國小112學年度第二學期四年級社會領域期中評量

班級：【　　】　座號：【　　】　姓名：【　　】　家長簽名：【　　】

命題範圍：康軒版四下社會1-1~2-2；自編教材：基隆港、基隆的人口與產業　命題老師：陳韻如

| 評量指標：舉例說明產業的發展概況，以及對家鄉發展的影響。 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 評量標準 | 表現優異 | 表現良好 | 已經做到 | 還要加油 | 努力改進 |
| 答對格數 | 34~32格 | 31~29格 | 28~25格 | 24~21格 | 20格以下 |
| 評量結果 | | | | | |

**一、根據行政院主計處某年的統計資料，對的打○，錯的打╳。**

單位：家(戶)

| 行業別 | 信義區 | 安樂區 | 中山區 | 仁愛區 | 暖暖區 | 七堵區 | 中正區 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 漁業 | 173 | 283 | 181 | 112 | 144 | 11 | 259 |
| 林業 | 14 | 26 | 15 | 4 | 21 | 99 | 11 |
| 農牧 | 132 | 213 | 85 | 86 | 115 | 544 | 102 |
| 製造 | 66 | 150 | 107 | 83 | 62 | 181 | 140 |
| 批發零售 | 781 | 1154 | 660 | 2039 | 509 | 968 | 1063 |
| 金融保險 | 22 | 20 | 10 | 70 | 16 | 22 | 40 |
| 住宿餐飲 | 243 | 315 | 257 | 594 | 202 | 317 | 388 |

1.(　　)仁愛區交通方便，多為第一級產業。

2.(　　)中山區的漁業最多，因為海灣多，適合建造港口。

3.(　　)農林牧業集中在仁愛區，因為多為山地地形，適合耕作。

4.(　　)基隆市從事第三級產業的人口最多。

**二、樂樂正在設計闖關的題目，以下有關「產業」的問題，請勾選出正確的答案。**

1.爸爸帶著樂樂到大賣場採購闖關活動要用的物品，哪些屬於工業製造的產品，請在□中打∨。

□ 水果 □ 雨衣 □ 計算機 □ 塑膠杯 □ 魚

2.王爺爺是現代的農民，他經營一座果園，種植許多水梨。王爺爺是用什麼方式來經營果園？

□ 多半是人力採收，因此產量很少。

□ 改良品種來防止病蟲害。

□ 申請生產履歷，建立品牌。

□ 王爺爺用科技改善生產方式。

3.可可的爺爺早期經營一間牧場，主要是在飼養禽畜，請問當時飼養的情況可能有哪些？

□ 生產的畜牧產品只能提供自家食用。

□ 飼養技術進步。

□ 以傳統方式飼養，且數量不多。

□ 多使用自動化設備照顧乳牛。

4.哪些敘述符合目前家鄉工業發展的現況？

□ 許多工廠會利用電腦管理機器，進行自動化生產。

□ 由於教育水準提高，現代的工廠會比早期招募更多人力從事生產。

□ 工廠為了降低生產成本，會利用人力取代機器。

□ 現代化的工廠會將原物料加工製造成各類商品。

□ 現在的工廠員工必須配合生產技術的轉變，學習操作不斷更新的機器設備。

□ 有些工廠可能分成很多部門，需要各部門分工合作，才能完成一件商品。

5.菲菲的堂哥從事過許多的行業，下列哪些行業屬於服務業？

□ 導遊　□ 計程車司機　□ 紡織廠員工

□ 記者　□ 便利商店店員　□ 花農

**三、填入最適當的答案**

| (A)海邊 | (B)遠洋 | (C)盆地 |
|---|---|---|
| (D)魚塭 | (E)丘陵 | (F)平原 |

有許多生活在(　　)的居民，從事捕撈或養殖漁業。有些漁民會在近海或(　　)從事捕撈，有些則在沿岸地區，建造(　　)，養殖魚、蝦或貝類等水產。

「靠山吃山，靠海吃海」，不同地形適合從事不同的產業，例如：(　　)地形適合耕種稻米，至於(　　)地形，則是有許多居民在果園裡工作。

| 評量指標：了解調查家鄉人口的分布、組成和變遷狀況。 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 評量標準 | 表現優異 | 表現良好 | 已經做到 | 還要加油 | 努力改進 |
| 答對格數 | 36~34格 | 33~31格 | 30~27格 | 26~23格 | 22格以下 |
| 評量結果 | | | | | |

**一、是非題：對的打○，錯的打╳**

1.(　　)深美國小在六月份舉辦六年級的畢業旅行，基隆的人口數量跟著大幅減少，影響家鄉人口的變化。

2.(　　)近年來因為生育觀念的改變，使得家鄉人口的出生率普遍提升。

3.(　　)芯茹的父母原本住在臺北市，結婚後因為找到新工作而在臺中市定居，他們移入、移出的原因是結婚。

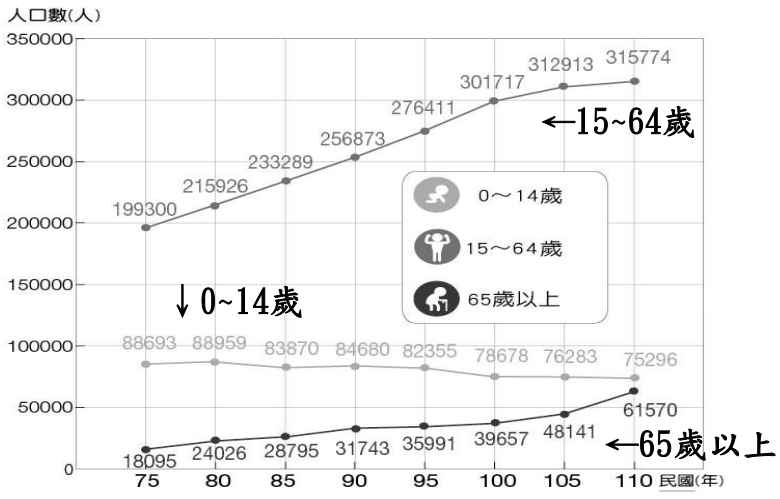
4.(　　)有些鄉村地區，由於青壯年人口大量移出，留下來的多半是老年人口，造成勞動人口不足。

5.(　　)在人口大量移入的家鄉，容易造成交通擁擠與公共設施不足的問題。

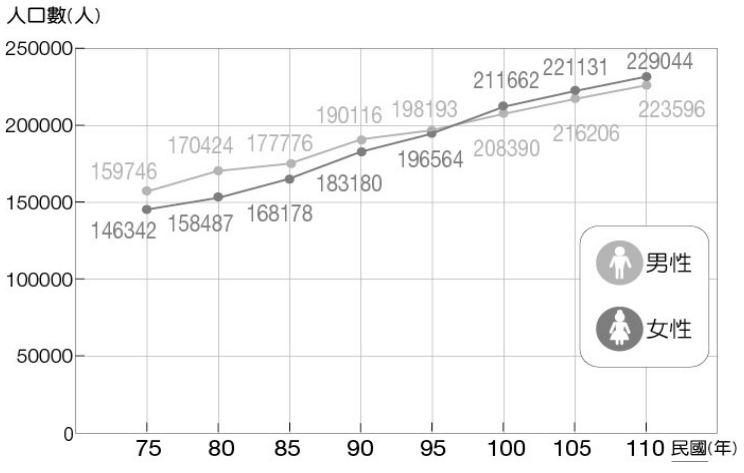
6.(　　)家鄉的山地、丘陵地區，雖然開發較不容易，但因風景秀麗，分布的人口比平原更多。

**二、以下兩張圖表皆為新竹市的人口變化，觀察圖表並在正確答案的□中打∨。**

（甲）三階段年齡人數變化圖




（乙）性別人口變化圖




1. 從乙圖中可以發現，當地人口產生哪一種變化？

□ 女性人口逐漸比男性多

□ 男性人口始終比女性多

2. 承上題，上述的變化可能與現代社會所重視的哪一種觀念有關？

□ 永續經營

□ 性別平等

3. 從甲圖中可以發現，當地哪一階段的人口數量最多？將答案填入（　　）中。

答：（　　）歲

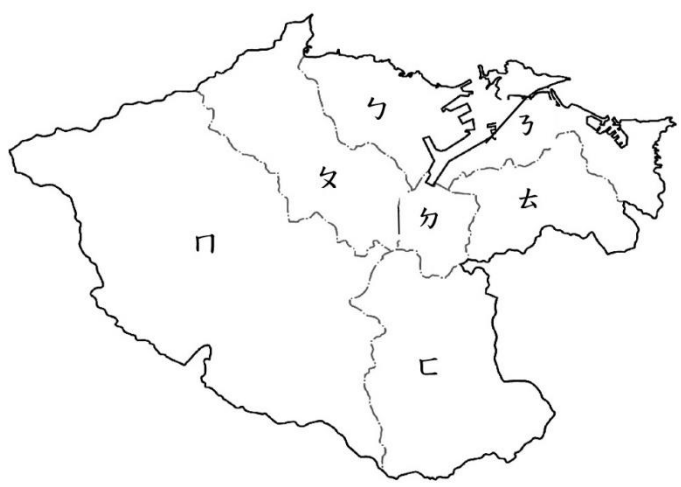
4. 承上題，這一類又稱為什麼人口？

□ 幼年人口

□ 壯年人口

□ 老年人口

**★ 參考表格，配合基隆市地圖，回答以下問題：**




| 行政區 | 戶數 | 人口數 | 人口密度 |
|---|---|---|---|
| 七堵區 | 22,367 | 53,003 | 942 |
| 安樂區 | 34,666 | 80,297 | 4,455 |
| 中山區 | 19,841 | 45,038 | 4,280 |
| 仁愛區 | 18,922 | 41,328 | 9,762 |
| 暖暖區 | 16,487 | 38,320 | 1,679 |
| 信義區 | 23,401 | 52,966 | 4,964 |
| 中正區 | 23,698 | 50,574 | 4,953 |

**三、佩佩想分析 111 年度基隆市各行政區人口的分布情形，請參考統計圖表，配合上方的地圖，將代號ㄅ~ㄋ填入(　　)中。**

1. 人口數最多的行政區是(　　)。

2. 戶數最少的行政區是(　　)。

3. 人口密度最高的行政區是(　　)。

4. 承上題，基隆市人口密度最高的行政區，原因為何？請在正確的□中打∨。

□ 靠近山區多果園

□ 鄰近海邊多漁港

□ 位於基隆市中心，為主要商業區且交通便利。

**四、勾選題：請在正確的選項中打∨**

1. 關於家鄉人口變化，下列哪些敘述是正確的？

□ 大量人口移出的家鄉，容易產生勞動人口不足的問題。

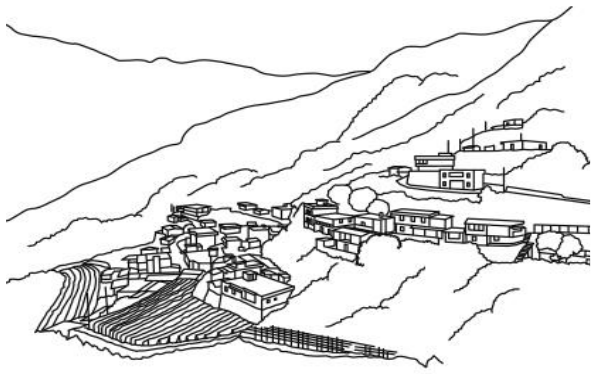
□ 大量人口移入的家鄉，容易造成公共設施不足的問題。

□ 家鄉人口一直很穩定，不會有任何變化。

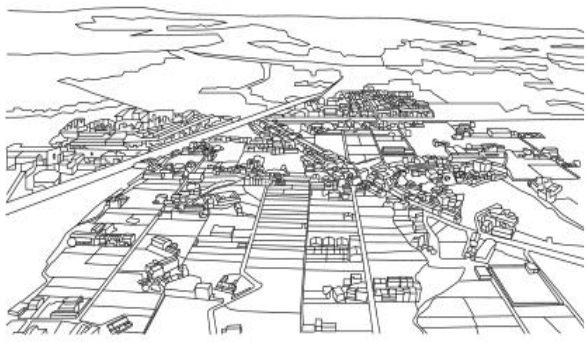
□ 死亡和移出會造成家鄉人口減少。

2.

(甲)丘陵



(乙)平原



(1) 哪一處容易聚集較多的人口？

□ 甲地 □ 乙地 □ 無法比較

(2) 哪一處開發比較不容易？

□甲地 □ 乙地 □ 無法比較

(3) 觀察圖中兩地狀況，可以發現造成兩地人口差異的原因之一，可能與下列何者有關？

□ 地形 □ 氣候 □ 特產

(4) 除了上述原因，影響家鄉人口分布的原因還有哪些？請在正確的□中打∨。

□ 自然資源 □ 交通設施 □ 在地美食

**班級：【　　】座號：【　　】姓名：【　　】**

| 評量指標：了解基隆港的由來、成長和現況。 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 評量標準 | 表現優異 | 表現良好 | 已經做到 | 還要加油 | 努力改進 |
| 答對格數 | 23~22格 | 21~20格 | 19~17格 | 16~14格 | 13格以下 |
| 評量結果 | | | | | |

**一、基隆港為基隆市帶來了許多變化與新興行業，以下的敘述分別屬於哪一個行業，填入適當的代號。**

①引水人　②報關行　③貨櫃場

④貨車司機　⑤海運公司　⑥碼頭作業人員

| | |
|---|---|
| | 負責運送貨櫃到世界的港口。 |
| | 引導船舶進出的人。 |
| | 將貨物暫時停放港區等待裝卸的場所。 |
| | 處理貨物進出口報關程序。 |
| | 在港區操作機具，負責裝卸貨物。 |
| | 將貨櫃用車子運送到港口。 |

**二、請在正確答案的□中打∨**

1. 基隆港是臺灣地區四座國際港之一，基隆港隸屬於(□基隆市政府　□交通部基隆港務局)管轄。

2. 在運輸方面，主要以(□貨櫃為輔，散貨為主　□貨櫃為主，散貨為輔)，且有國際郵輪靠岸。

3. 基隆港的港灣形狀，大致上呈現(□北寬南窄　□東寬西窄)的漏斗狀，同時分為(□牛稠港　□內港　□外港)三大區域。

4. 漁港區又名為(□碧砂　□正濱)漁港。

5. 碼頭分為東岸碼頭和西岸碼頭，其中以(□東岸　□西岸)碼頭運量較大。

**三、以下是基隆港各碼頭的功能，填入適當的代號。**

| ①貨櫃碼頭　②雜貨碼頭<br>③客運碼頭　④其他用途碼頭 | |
|---|---|
| | 常有國內外郵輪、客貨輪停泊。 |
| | 供汽車、遊艇、鋼鐵等貨物裝卸。 |
| | 設東岸、西岸貨櫃儲運場。 |
| | 供港勤船、工程船、海巡艦等停泊。 |